

รายงานการประชุม  
คณะกรรมการโครงการรถบรรทุกสีเขียว ประจำจังหวัดลำปาง  
ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑

วันพฤหัสบดีที่ ๖ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๑ เวลา ๑๓.๓๐ น.  
ณ ห้องประชุมเวียงละกอน ชั้น ๔ ศาลากลางจังหวัดลำปาง

ผู้มาประชุม

- |                                  |                                                             |
|----------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| ๑. นายสุรพล บุรินทราพันธุ์       | รองผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง                                 |
| ๒. นายนิมิตร ผดุงศิลป์ไพโรจน์    | นายอำเภอแม่เมาะ                                             |
| ๓. ว่าที่ ร.ต.นาริน มิ่งเชื้อ    | แทนปลัดจังหวัดลำปาง                                         |
| ๔. นายทิวากร นามสองวงศ์          | แทนอุตสาหกรรมจังหวัดลำปาง                                   |
| ๕. นางอมรรัตน์ เกียงแก้ว         | แทนพาณิชย์จังหวัดลำปาง                                      |
| ๖. นายวสันต์ จันทวิเศษ           | แทนสรรพากรพื้นที่ลำปาง                                      |
| ๗. นางสาวฐิติชญาน์ภัชก์ เจริญ    | แทนหัวหน้าสำนักงานจังหวัดลำปาง                              |
| ๘. นางสาวณปภัช ปัญญาศิริกุล      | แทนหัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย<br>จังหวัดลำปาง |
| ๙. นายบุญฤทธิ์ โยธา              | แทนประชาสัมพันธ์จังหวัดลำปาง                                |
| ๑๐. พ.ต.ท.ศราวุธ วัฒ             | แทนผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดลำปาง                        |
| ๑๑. พ.ต.ต.สันติ สุทธิชัย         | สารวัตรสถานีตำรวจทางหลวง ๒                                  |
| ๑๒. ร.ต.วราวุธ จันทร์ตาพันธ์     | แทนผู้บัญชาการมณฑลทหารบกที่ ๓๒                              |
| ๑๓. นางสาวบรรณา ทอญ้อย           | แทนนายอำเภอเมืองลำปาง                                       |
| ๑๔. นางเกสร ปิ่นม่วง             | แทนนายอำเภอเกาะคา                                           |
| ๑๕. นายวัฒนา เลิศธนธร            | แทนนายอำเภอวัง                                              |
| ๑๖. นายเชาว์ทวีพัฒน์ ธารนิรันดร์ | แทนนายอำเภอเถิน                                             |
| ๑๗. นายธนาภรณ์ จันทร์บุญมาวงศ์   | แทนนายอำเภอเมืองปาน                                         |
| ๑๘. นางวนิชดา ไชยศิริ            | แทนนายอำเภอแม่พริก                                          |
| ๑๙. นายทิพากร คำสุริยา           | แทนนายอำเภอสบปราบ                                           |
| ๒๐. นายสุรศักดิ์ ลีสมบูรณ์       | แทนผู้ว่าการเหมืองแม่เมาะ                                   |
| ๒๑. นายวัชรินทร์ กันทะยศ         | แทนกรรมการผู้จัดการบริษัท ปูนซีเมนต์ไทย (ลำปาง)<br>จำกัด    |
| ๒๒. นายกิตติพันธ์ นวลจันทร์ฉาย   | แทนประธานหอการค้าจังหวัดลำปาง                               |
| ๒๓. นายโสภณ พิทักษ์สาตี          | ขนส่งจังหวัดลำปาง                                           |
| ๒๔. นายสุรพงษ์ สุทนะ             | แทนผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑                         |
| ๒๕. นายเกรียงศักดิ์ ยืนยงค์      | แทนผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๒                         |
| ๒๖. นายสุวิทย์ กัลยารอง          | แทนผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทลำปาง                          |
| ๒๗. นายทักษิณ ยาวิชัย            | หัวหน้าสถานีตรวจสอบน้ำหนักเกาะคา (ขาเข้า)                   |
| ๒๘. นางสาวลักษณาวดี ช่างมะริน    | แทนหัวหน้าสถานีตรวจสอบน้ำหนักเกาะคา (ขาออก)                 |
| ๒๙. นางสาวดารารัตน์ ดาวเวียงกัน  | หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง สขจ.ลำปาง                          |

## ผู้ไม่มาประชุม

๑. ท้องถิ่นจังหวัดลำปาง
๒. นายอำเภอแจ้ห่ม
๓. นายอำเภอวังเหนือ
๔. นายอำเภอเสริมงาม
๕. นายอำเภอห้างฉัตร
๖. หัวหน้าสถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย จังหวัดลำปาง
๗. ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดลำปาง
๘. นายกสมาคมผู้ประกอบการเหมืองแร่เพื่ออุตสาหกรรมจังหวัดลำปาง

## ผู้เข้าร่วมประชุม

- |                            |                          |
|----------------------------|--------------------------|
| ๑. นายสมชาย เหม็งทะเลเหล็ก | นักวิชาการขนส่งชำนาญการ  |
| ๒. นางสาวรัชนิกรณ ปิกแก้ว  | นักวิชาการขนส่งชำนาญการ  |
| ๓. นายวีระพงษ์ ตาจันทร์ดี  | นักวิชาการขนส่งชำนาญการ  |
| ๔. นางอำพร ภูมมะภูติ       | เจ้าพนักงานขนส่งชำนาญงาน |
| ๕. นายทวีศักดิ์ นิลสวาท    | นายช่างโยธาชำนาญงาน      |

## เริ่มประชุม

เวลา ๑๓.๓๐ น.

### ระเบียบวาระที่ ๑

### เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

**ประธาน** ตามที่ได้มีคำสั่งจังหวัดลำปางที่ ๓๑๙๑/๒๕๖๑ สั่ง ณ วันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๑ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการรถบรรทุกสีขาว ประจำจังหวัดลำปาง

สืบเนื่องจากรัฐบาลมีนโยบายเข้มงวดในเรื่องน้ำหนักบรรทุกให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด เพื่อยืดอายุการใช้งานถนนไม่ให้เกิดความเสียหายเร็วกว่าที่กำหนด ซึ่งมีผลทำให้รัฐต้องสูญเสียงบประมาณในการซ่อมบำรุงทางเป็นจำนวนมาก และส่งผลต่อความปลอดภัยของผู้ใช้เส้นทาง จังหวัดลำปางจึงได้มอบหมายให้สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง เป็นหน่วยงานหลักรับผิดชอบดำเนินงานโครงการรถบรรทุกสีขาว เพื่อบูรณาการระหว่างหน่วยงานของรัฐ ผู้บังคับใช้กฎหมาย ฝ่ายปกครอง ฝ่ายความมั่นคง ภาคประชาชน ภาคเอกชน ภาคอุตสาหกรรม และภาคผู้ประกอบการขนส่งในระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย ในการป้องกันและปราบปรามปัญหาการบรรทุกน้ำหนักเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด และขยายผลให้รถบรรทุกมีความปลอดภัยในการขนส่งต่อไป

จึงขอเรียนที่ประชุมเพื่อทราบ

### มติที่ประชุม

รับทราบ

### ระเบียบวาระที่ ๒

### เรื่อง เพื่อทราบ

**เลขานุการ** สืบเนื่องจากนโยบายของรัฐบาลที่ให้เข้มงวด กวดขันรถบรรทุกน้ำหนักเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ซึ่งจังหวัดลำปางได้แต่งตั้งคณะกรรมการรถบรรทุกสีขาว ประจำจังหวัดลำปาง ฝ่ายเลขานุการ จึงขอเสนอแผนและแนวทางการดำเนินโครงการ ดังนี้

#### แผนการดำเนินการโครงการ

๑. การปฏิบัติงานในระดับจังหวัด

๑.๑ จัดตั้งคณะกรรมการรถบรรทุกสีขาวระดับจังหวัด ตามนโยบายพระราชบัญญัติบูรณาการร่วมกันของหน่วยงาน ทั้งหน่วยงานสังกัดกระทรวงคมนาคม กระทรวงมหาดไทย กระทรวงกลาโหม

ประกอบด้วย แขวงทางหลวง แขวงทางหลวงชนบทขนส่งจังหวัด ทหาร และตำรวจ เพื่อร่วมกันแก้ไขปัญหาการบรรทุกผิดกฎหมายในพื้นที่จังหวัดลำปางให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ดังนี้

(๑) คณะอำนวยการป้องกันและปราบปรามรถบรรทุกผิดกฎหมาย

โดยมีผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง เป็นประธานคณะทำงาน รองผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง ที่ได้รับมอบหมาย เป็นรองประธานคณะทำงาน หน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง ร่วมเป็นคณะทำงาน และมีขนส่งจังหวัดลำปาง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ 1 ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ 2 ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทลำปาง เป็นคณะทำงานและเลขานุการร่วม หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง เป็นคณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ

มีอำนาจหน้าที่ดังนี้

- รวบรวมประเด็น/ปัญหา เกี่ยวกับรถบรรทุกน้ำหนักเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ภายในจังหวัด

- ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อแก้ไขปัญหาการบรรทุกน้ำหนักเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดในจังหวัด โดยให้แขวงทางหลวงลำปางที่ 1 แขวงทางหลวงลำปางที่ 2 และแขวงทางหลวงชนบทจังหวัดลำปาง สนับสนุนเครื่องชั่งน้ำหนักเคลื่อนที่ พร้อมเจ้าหน้าที่เพื่อตรวจสอบการบรรทุกน้ำหนักเกินพิกัดอัตราที่กฎหมายกำหนด

- ตรวจสอบและจับกุมรถบรรทุกน้ำหนักเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดในจังหวัด

- ประชาสัมพันธ์และจัดกิจกรรมเพื่อเผยแพร่ความรู้เกี่ยวกับการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะและการจราจร ให้ผู้ประกอบการรถบรรทุก ผู้ประกอบการโรงงานอุตสาหกรรม และประชาชนในจังหวัด ตามความเหมาะสม

- ติดตามและประเมินผล รายงานต่อผู้ว่าราชการจังหวัด ทุก ๑๕ วัน

- ดำเนินการอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

(๒) คณะทำงานด้านกฎหมาย

โดยมีขนส่งจังหวัดลำปาง เป็นหัวหน้าคณะทำงาน หน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องร่วมเป็นคณะทำงาน หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง เป็นคณะทำงานและเลขานุการและมีนักวิชาการขนส่งที่ได้รับมอบหมาย สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง เป็นคณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ

มีอำนาจหน้าที่ดังนี้

- ให้คำปรึกษาและเสนอแนะด้านกฎหมายกับคณะทำงานโครงการรถบรรทุกสีขาว ประจำจังหวัดลำปาง

- ประสานงานระหว่างหน่วยงานต่าง ๆ เพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปด้วยความเรียบร้อย

- รวบรวมปัญหาและอุปสรรค ข้อขัดข้องในการปฏิบัติงาน

(๓) คณะทำงานประชาสัมพันธ์

โดยมีประชาสัมพันธ์จังหวัดลำปาง เป็นหัวหน้าคณะทำงาน หน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องร่วมเป็นคณะทำงาน หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง เป็นคณะทำงานและเลขานุการ และมีเจ้าหน้าที่สำนักงานประชาสัมพันธ์จังหวัดลำปางที่ได้รับมอบหมาย เป็นคณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ

มีอำนาจหน้าที่ดังนี้

- จัดทำแผนโครงการประชาสัมพันธ์ให้กับผู้ประกอบการรถบรรทุกและผู้ขับขี่ที่ได้รับทราบถึงความผิดฐานการใช้รถบรรทุกน้ำหนักเกินอัตราที่กฎหมายกำหนด

- สร้างแนวร่วมเครือข่ายภาคประชาชนให้เข้ามามีส่วนร่วม ช่วยเหลือสนับสนุน ด้านอุปกรณ์และเครื่องมือที่ใช้ในการปราบปรามรถบรรทุกน้ำหนักเกินพิกัดอัตรากฎหมายกำหนดวิ่งบนทางหลวงแผ่นดินให้ครอบคลุมในแต่ละพื้นที่

- แลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารการลักลอบใช้รถบรรทุกน้ำหนักเกินพิกัดอัตราที่กฎหมายกำหนด วิ่งบนทางหลวงแผ่นดินให้ครอบคลุมในแต่ละพื้นที่

- ร่วมสังเกตการณ์การปฏิบัติงานของคณะทำงานด้านการป้องกันปราบปรามรถบรรทุกน้ำหนักเกิน

#### (๔) คณะทำงานด้านการรวบรวมข้อมูลผลการปฏิบัติ

โดยมีขนส่งจังหวัดลำปาง เป็นหัวหน้าคณะทำงาน หน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องร่วมเป็นคณะทำงาน ผู้แทนหัวหน้าสถานีตรวจสอบน้ำหนักเกินเกะคา (ขาเข้า) ผู้แทนหัวหน้าสถานีตรวจสอบน้ำหนักเกินเกะคา (ขาออก) หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง เป็นคณะทำงานและเลขานุการร่วม และมีนักวิชาการขนส่งที่ได้รับมอบหมาย สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง เป็นคณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ มีอำนาจหน้าที่ดังนี้

- รวบรวมผลการดำเนินคดีความผิดฐานใช้รถบรรทุกน้ำหนักเกินอัตราในชั้นพนักงานสอบสวน พนักงานอัยการ และศาล เสนอผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง

- รวบรวมข้อมูลนำเสนอต่อที่ประชุมคณะทำงานโครงการรถบรรทุกสีขาว

- กำหนดวัน เวลา และสถานที่ประชุม

- ดำเนินการอื่นใดตามที่ได้รับมอบหมาย

#### ๑.๒ แนวทางการดำเนินการโครงการรถบรรทุกสีขาวระดับจังหวัด

##### **ส่วนที่ ๑ ภาคธุรกิจเอกชน และบริษัทผู้ประกอบการรถบรรทุก**

ดำเนินการจัดส่งแผนหรือมาตรการที่ใช้ควบคุม กำกับ และดูแล เพื่อป้องกันมิให้มีการบรรทุกน้ำหนักเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด โดยขอให้การไฟฟ้าฝ่ายผลิตเชียงใหม่ บริษัทปูนซีเมนต์ไทย (ลำปาง) จำกัด และสมาคมผู้ประกอบการเหมืองแร่เพื่ออุตสาหกรรมจังหวัดลำปาง รวบรวมแผนหรือมาตรการที่ใช้ควบคุม กำกับ และดูแลรถบรรทุกที่บรรทุกน้ำหนักเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดส่งให้สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปางต่อไป

##### **ส่วนที่ ๒ ภาครัฐ บูรณาการร่วมกันระหว่างหน่วยงานราชการระดับจังหวัด**

คณะทำงานโครงการรถบรรทุกสีขาวระดับจังหวัด ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการตรวจสอบ และจับกุมรถบรรทุกน้ำหนักเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดในพื้นที่รับผิดชอบของแต่ละหน่วยงาน ประชาสัมพันธ์ให้กับประชาชนและผู้ประกอบการ ทราบถึงและเข้าใจความสำคัญของการตรวจสอบน้ำหนักบรรทุกรวมทั้งสร้างเครือข่ายการตรวจสอบน้ำหนักในทุกสายทางที่หน่วยงานแต่ละหน่วยรับผิดชอบ เพื่อให้เกิดการทำงานอย่างมีประสิทธิภาพและเกิดประสิทธิผล

ฝ่ายความมั่นคง สนับสนุนเจ้าหน้าที่เข้าร่วมดำเนินการจัดหน่วยตรวจสอบน้ำหนักเคลื่อนที่ร่วมกับหน่วยงานภายในจังหวัด เพื่ออำนวยความสะดวกในขณะออกปฏิบัติการกิจ สร้างความเข้มแข็งเป็นอันหนึ่งอันเดียวกันในแต่ละหน่วยงาน สามารถดำเนินการจับกุมได้อย่างมีประสิทธิภาพ

##### **ส่วนที่ ๓ ภาคประชาชน**

ดำเนินการประชาสัมพันธ์ให้ความรู้กับประชาชน และผู้ประกอบการรถบรรทุกให้มีจิตสำนึก เพื่อหวงแหนและตระหนักถึงความสำคัญของทางหลวง ซึ่งเป็นสาธารณสมบัติของชาติ เข้าใจถึงผลของการบรรทุกน้ำหนักเกิน จะส่งผลเสียต่อทางหลวงซึ่งก่อสร้างโดยภาษีของประชาชนอย่างไร เพื่อนำไปสู่การสร้างเครือข่ายผู้ดูแลรักษาทางหลวงในพื้นที่จังหวัด เพื่อการแจ้งข้อมูลข่าวสารรถบรรทุกน้ำหนักเกิน ชี้เบาะแสที่เป็น

ประโยชน์ อันนำไปสู่การจับกุมผู้กระทำผิด ส่งดำเนินคดีตามกฎหมายและนำข้อมูลมาพัฒนาการทำงานด้านการควบคุม  
น้ำหนักรถบรรทุกให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

๒. การประเมินผลการดำเนินการแต่ละหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวบรวมข้อมูลการดำเนินงาน  
โครงการรถบรรทุกสีขาวในความรับผิดชอบ ประกอบด้วย

- สถิติการจับกุมรถบรรทุก บรรทุกน้ำหนักเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด แต่ละพื้นที่
- ปริมาณการตรวจสอบรถบรรทุก เปรียบเทียบกับปริมาณการจับกุมในแต่ละเดือน

โดยคณะทำงานด้านการรวบรวมข้อมูลผลการปฏิบัติ จะเป็นผู้รวบรวมผลการดำเนินการจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง  
ในแต่ละเดือน เพื่อนำเสนอต่อผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง ทุก 15 วัน

จึงเรียนคณะทำงานฯ เพื่อโปรดทราบ

**ประธาน** เรื่องนี้ถือว่า ทุกส่วนราชการต่างรับทราบปัญหาของการบรรทุกน้ำหนักเกิน ซึ่งจะ  
ส่งผลเสียต่อถนนอย่างไรบ้าง จึงขอความร่วมมือจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น ตำรวจทางหลวง ให้เข้มงวด  
กวดขันรถบรรทุกให้มากยิ่งขึ้น โดยเฉพาะรถบรรทุกที่บรรทุกหินจากอำเภอแม่ทะ แต่ไม่ได้มีการนำวัสดุหรือผ้าใบ  
มาปิดบังปกคลุมอย่างมิดชิด ส่งผลทำให้สิ่งของตกหล่น หรือกรณีรถบรรทุกปูนซีเมนต์จากอำเภอแจ้ห่มบางราย  
อาจมีการบรรทุกน้ำหนักเกิน รวมทั้งไม่ได้มีการปิดคลุมการบรรทุกอย่างมิดชิดเช่นเดียวกัน ดังนั้น จึงขอให้ส่วนราชการ  
ที่เกี่ยวข้องร่วมกันสอดส่อง ดูแลและกำหนดแนวทางในการแก้ไขปัญหาดังกล่าวต่อไป

**นายสุรศักดิ์ ลิ้มสุวรรณ ผู้แทนผู้ช่วยผู้ว่าการเหมืองแม่เมาะ** คณะอำนาจการป้องกันปราบปราม  
รถบรรทุกน้ำหนักเกิน ลำดับที่ ๑.๑๔ ผู้ช่วยผู้ว่าการเหมืองแม่เมาะ ขอเปลี่ยนเป็นผู้ช่วยผู้ว่าการผลิตไฟฟ้า ๒  
เนื่องจากผู้ช่วยผู้ว่าการเหมืองแม่เมาะจะดูแลภารกิจเกี่ยวกับการชุดและลำเลียงถ่านหินไปส่งยังโรงไฟฟ้าผ่าน  
สายพานลำเลียง ส่วนผู้ช่วยผู้ว่าการผลิตไฟฟ้า ๒ จะดูแลภารกิจเกี่ยวกับการบรรทุกซีเมนต์โดยรถบรรทุก ซึ่ง  
น่าจะเป็นส่วนงานที่มีภารกิจเกี่ยวข้องโดยตรงกับคณะทำงานโครงการรถบรรทุกสีขาว ประจำจังหวัดลำปาง  
มากกว่า

**มติที่ประชุม** รับทราบ และมอบหมายให้ฝ่ายเลขานุการดำเนินแก้ไขคณะอำนาจการป้องกันปราบปราม  
รถบรรทุกน้ำหนักเกิน ลำดับที่ ๑.๑๔ จากผู้ช่วยผู้ว่าการเหมืองแม่เมาะ เป็น ผู้ช่วยผู้ว่าการผลิตไฟฟ้า ๒ ต่อไป

**ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเพื่อพิจารณา**

๓.๑ ร่างคำสั่งจังหวัดลำปาง ที่ ...../๒๕๖๑ ลงวันที่ ..... กันยายน ๒๕๖๑  
เรื่องแต่งตั้งชุดปฏิบัติการเฉพาะกิจเพื่อตรวจสอบ ปราบปรามและจับกุมรถบรรทุกน้ำหนักเกินพิกัดอัตราที่  
กฎหมายกำหนดในพื้นที่จังหวัดลำปาง

**เลขานุการ** อาศัยอำนาจตามคำสั่งจังหวัดลำปางที่ ๓๑๙๑/๒๕๖๑ สั่ง ณ วันที่ ๒๘ มิถุนายน พ.ศ.  
๒๕๖๑ เรื่อง แต่งตั้งคณะทำงานโครงการรถบรรทุกสีขาว ประจำจังหวัดลำปาง กำหนดอำนาจหน้าที่ให้คณะอำนาจการ  
ป้องกันปราบปรามรถบรรทุกผิดกฎหมาย ข้อ ๖. แต่งตั้งชุดปฏิบัติการในการดำเนินการแก้ไขปัญหาการบรรทุกน้ำหนัก  
เกินพิกัดอัตราที่กฎหมายกำหนดในพื้นที่จังหวัดลำปาง

จึงขอเสนอคณะอำนาจการป้องกันปราบปรามรถบรรทุกน้ำหนักเกิน พิจารณาแต่งตั้ง  
ชุดปฏิบัติการเฉพาะกิจเพื่อตรวจสอบ ปราบปรามและจับกุมรถบรรทุกน้ำหนักเกินพิกัดอัตราที่กฎหมายกำหนด  
ในเขตพื้นที่จังหวัดลำปาง ได้แก่

**ชุดปฏิบัติการที่ ๑** เพื่อดำเนินการตรวจสอบ ป้องกัน ปราบปราม และจับกุมรถบรรทุก  
น้ำหนักเกินพิกัดอัตราที่กฎหมายกำหนด บนทางหลวงแผ่นดิน และบนทางหลวงชนบท ประกอบด้วย

๑. ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดลำปาง หรือผู้แทน หัวหน้าชุดปฏิบัติการ
๒. เจ้าหน้าที่ทหารมณฑลทหารบกที่ ๓๒ ที่ได้รับมอบหมาย
๓. ปลัดอำเภอแต่ละอำเภอที่ได้รับมอบหมาย
๔. เจ้าหน้าที่ตำรวจแต่ละสถานีที่ได้รับมอบหมาย
๕. เจ้าหน้าที่ตำรวจทางหลวงสถานีตำรวจทางหลวง ๒ กองกำกับการ ๕ กองบังคับการตำรวจทางหลวง ที่ได้รับมอบหมาย
๖. เจ้าหน้าที่แขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ ที่ได้รับมอบหมาย
๗. เจ้าหน้าที่แขวงทางหลวงลำปางที่ ๒ ที่ได้รับมอบหมาย
๘. เจ้าหน้าที่แขวงทางหลวงชนบทลำปางที่ได้รับมอบหมาย
๙. เจ้าหน้าที่สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปางที่ได้รับมอบหมาย

### อำนาจหน้าที่

๑. ให้แขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ หรือแขวงทางหลวงลำปางที่ ๒ หรือแขวงทางหลวงชนบทลำปาง สนับสนุนยานพาหนะและอุปกรณ์ที่จะใช้ในการปฏิบัติงาน รวมทั้งดำเนินการกำหนดแผนปฏิบัติการออกตรวจสอบ ปราบปราม และจับกุมรถบรรทุกน้ำหนักเกินพิกัดอัตราที่กฎหมายกำหนดในเขตพื้นที่จังหวัดลำปาง บนถนนหรือสายทางในความรับผิดชอบของแต่ละหน่วยงานตามความเหมาะสม โดยขอให้ออกปฏิบัติงานบูรณาการตั้งจุดตรวจเป็นประจำสม่ำเสมออย่างน้อยเดือนละ ๑ ครั้ง

๒. ให้แขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ หรือแขวงทางหลวงลำปางที่ ๒ หรือแขวงทางหลวงชนบทลำปาง รวบรวมข้อมูลผลการดำเนินการตรวจสอบ ปราบปราม และจับกุมรถบรรทุกน้ำหนักเกินพิกัดอัตราที่กฎหมายกำหนด บนถนนหรือสายทางในความรับผิดชอบของแต่ละหน่วยงาน รายงานให้ประธานคณะอำนวยการป้องกัน ปราบปรามรถบรรทุกน้ำหนักเกินทราบทุกครั้ง

๓. ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ หรือตามที่ได้รับมอบหมาย

**ชุดปฏิบัติการ ๒** เพื่อดำเนินการตรวจสอบ ป้องกัน ปราบปราม และจับกุมรถบรรทุกน้ำหนักเกินพิกัดอัตราที่กฎหมายกำหนด บนทางหลวงท้องถิ่น ประกอบด้วย

๑. ท้องถิ่นจังหวัดลำปาง หรือผู้แทน หัวหน้าชุดปฏิบัติการ
๒. ปลัดอำเภอแต่ละอำเภอที่ได้รับมอบหมาย
๓. ปลัดเทศบาลทุกเทศบาล
๔. ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลทุกตำบล
๕. เจ้าหน้าที่ตำรวจแต่ละสถานีที่ได้รับมอบหมาย
๖. เจ้าหน้าที่ทหารมณฑลทหารบกที่ ๓๒ ที่ได้รับมอบหมาย
๗. เจ้าหน้าที่แขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ ที่ได้รับมอบหมาย
๘. เจ้าหน้าที่แขวงทางหลวงลำปางที่ ๒ ที่ได้รับมอบหมาย
๙. เจ้าหน้าที่แขวงทางหลวงชนบทลำปางที่ได้รับมอบหมาย
๑๐. พนักงานเทศบาลทุกเทศบาลที่ได้รับมอบหมาย
๑๑. พนักงานส่วนตำบลทุกตำบลที่ได้รับมอบหมาย

### อำนาจหน้าที่

๑. ให้เทศบาล หรือองค์การบริหารส่วนตำบล สนับสนุนยานพาหนะและอุปกรณ์ที่จะใช้ในการปฏิบัติงาน รวมทั้งดำเนินการกำหนดแผนปฏิบัติการออกตรวจสอบ ปราบปราม และจับกุมรถบรรทุกน้ำหนักเกินพิกัดอัตราที่กฎหมายกำหนดในเขตพื้นที่ บนถนนหรือสายทางในความรับผิดชอบของแต่ละหน่วยงานตามความเหมาะสม โดยขอให้ออกปฏิบัติงานบูรณาการตั้งจุดตรวจเป็นประจำสม่ำเสมออย่างน้อยเดือนละ ๑ ครั้ง

๒. ให้เทศบาล หรือองค์การบริหารส่วนตำบล รวบรวมข้อมูลผลการตรวจสอบ ปรากฏผล และจับกุมรถบรรทุกน้ำหนักเกินพิกัดอัตราที่กฎหมายกำหนดในเขตพื้นที่ บนถนนหรือสายทางในความรับผิดชอบของแต่ละหน่วยงาน รายงานให้ประธานคณะกรรมการป้องกันปราบปรามรถบรรทุกน้ำหนักเกินทราบทุกครั้ง

๓. ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องอื่นๆ หรือตามที่ได้รับมอบหมาย

จึงขอเสนอคณะทำงานฯ เพื่อโปรดพิจารณา

**ประธาน** การออกตรวจสอบ ป้องกัน ปราบปราม และจับกุมรถบรรทุกน้ำหนักเกินพิกัดอัตราที่กฎหมายกำหนด ช่วงแรกนี้ถือเป็นการเริ่มต้นโครงการควรกำหนดการปฏิบัติงานเป็นรายไตรมาสไปก่อน เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบหรือเพิ่มภาระงานให้กับหน่วยงานที่ร่วมปฏิบัติมากเกินไป

**เลขานุการ** ตามความเห็นของท่านประธานการประชุม ฝ่ายเลขานุการขอเสนอที่ประชุม เพื่อกำหนดปฏิทินการปฏิบัติงานแต่ละไตรมาส ดังนี้

ไตรมาสที่ ๑ เดือน ธันวาคม

ไตรมาสที่ ๒ เดือน มีนาคม

ไตรมาสที่ ๓ เดือน มิถุนายน

ไตรมาสที่ ๔ เดือน กันยายน

**นายอำเภอแม่เมาะ** โครงการรถบรรทุกสี่ขา ประจำจังหวัดลำปาง จะมีวัตถุประสงค์เพื่อตรวจสอบเฉพาะการบรรทุกน้ำหนักเกินเท่านั้น ซึ่งเห็นควรให้มีการตรวจสอบทางด้านอื่นด้วย เช่น ความผิดเกี่ยวกับตัวรถ และพนักงานขับรถ การบรรทุกสิ่งผิดกฎหมาย เป็นต้น กรณีคำสั่งแต่งตั้งชุดปฏิบัติการในระดับท้องถิ่น จะมีท่านท้องถิ่นจังหวัดลำปาง เป็นหัวหน้าชุดปฏิบัติการ ไม่แน่ว่าทางท้องถิ่นจังหวัดลำปางจะมีศักยภาพ หรืออำนาจหน้าที่ในการดำเนินการหรือไม่อย่างไร รวมทั้งอุปสรรคในการปฏิบัติงานโดยเฉพาะเครื่องชั่งน้ำหนักคาดว่าคงไม่มีเช่นกัน

**ประธาน** เห็นด้วยกับนายอำเภอแม่เมาะ ควรจะมีการตรวจสอบเรื่องอื่น ๆ ไปพร้อมกันด้วย

**เลขานุการ** ตามข้อเสนอของนายอำเภอแม่เมาะที่เห็นควรให้มีการตรวจสอบรถบรรทุกด้านอื่น ๆ นอกเหนือจากการบรรทุกน้ำหนักเกินพิกัดอัตราที่กฎหมายกำหนด สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปางขอเรียนว่า ในเรื่องดังกล่าว สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปางได้ดำเนินการตรวจสอบความพร้อมด้านตัวรถ และผู้ประจำรถเป็นประจำสม่ำเสมอ โดยได้จัดชุดผู้ตรวจการออกตั้งด่านตรวจสอบตัวรถและผู้ประจำรถ บนถนนสายหลักและสายรองในเขตพื้นที่จังหวัดลำปาง สัปดาห์ละ ๓ ครั้ง สำหรับเครื่องชั่งน้ำหนักและเครื่องมืออื่นๆ ในการดำเนินงาน หากท้องถิ่นจังหวัดลำปางมีไม่ครบถ้วนสามารถขอรับการสนับสนุนจากแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ และ ๒ หรือแขวงทางหลวงชนบทลำปางต่อไป

**มติที่ประชุม** มอบหมายให้ฝ่ายเลขานุการจัดทำคำสั่งจังหวัดลำปาง เรื่อง แต่งตั้งชุดปฏิบัติการเฉพาะกิจเพื่อตรวจสอบ ปราบปรามและจับกุมรถบรรทุกน้ำหนักเกินพิกัดอัตราที่กฎหมายกำหนดในพื้นที่จังหวัดลำปาง เสนอประธานคณะกรรมการป้องกันปราบปรามรถบรรทุกน้ำหนักเกิน (ผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง) เพื่อพิจารณา ลงนามต่อไป

**๓.๒ มอบหมายหน้าที่ปฏิบัติการดำเนินการตามโครงการรถบรรทุกสี่ขา ประจำ**

**จังหวัดลำปาง**

**เลขานุการ** เพื่อให้การดำเนินโครงการรถบรรทุกสี่ขา ประจำจังหวัดลำปาง เป็นไปตามวัตถุประสงค์อย่างเป็นรูปธรรม สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปางจึงขอเสนอให้มีการมอบหมายหน้าที่ปฏิบัติตามโครงการรถบรรทุกสี่ขา ประจำจังหวัดลำปาง ดังนี้.-

๑. ขอให้หน่วยงานที่ได้รับแต่งตั้งเป็นคณะทำงานโครงการรถบรรทุกสี่ขา ประจำจังหวัดลำปาง แจ้งเจ้าหน้าที่ในสังกัด รวมทั้งจัดส่งรายชื่อผู้แทนของหน่วยงานตนเองที่ร่วมเป็นคณะทำงาน ทั้ง ๔ คณะ ให้สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปางทราบ ภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันจัดการประชุม

๒. ขอให้หน่วยงานที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นชุดปฏิบัติการเฉพาะกิจเพื่อตรวจสอบปราบปรามและจับกุม รถบรรทุกน้ำหนักเกินพิกัดอัตราที่กฎหมายกำหนดในพื้นที่จังหวัดลำปาง (ชุดที่ ๑) จัดส่งรายชื่อเจ้าหน้าที่พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ให้กับสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันจัดการประชุม

๓. ขอให้ท้องถิ่นจังหวัดลำปาง ดำเนินการแจ้งคำสั่งให้กับหน่วยงานที่ได้รับแต่งตั้งเป็นชุดเฉพาะกิจตรวจสอบปราบปรามและจับกุม รถบรรทุกน้ำหนักเกินพิกัดอัตราที่กฎหมายกำหนดในพื้นที่จังหวัดลำปาง (ชุดที่ ๒) และรวบรวมรายชื่อ พร้อมหมายเลขโทรศัพท์แจ้งให้สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปางทราบด้วย ภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันจัดการประชุม

๔. ขอให้สถานีตรวจสอบน้ำหนักเกะศา ทั้งขาเข้าและขาออก รายงานผลการตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุกทุกประเภทต่อประธานคณะกรรมการป้องกันปราบปรามรถบรรทุกน้ำหนักเกินทราบ ทุก ๑๕ วัน

๕. ขอให้ชุดปฏิบัติการที่ ๑ และ ๒ รายงานผลการปฏิบัติต่อประธานคณะกรรมการป้องกันปราบปรามรถบรรทุกน้ำหนักเกินทราบทุกครั้ง ที่มีการออกตั้งจุดตรวจสอบ ป้องกัน ปราบปราม และจับกุมรถบรรทุกน้ำหนักเกินพิกัดอัตราที่กฎหมายกำหนด ภายใน ๒ วันทำการ

๖. ขอให้การไฟฟ้าฝ่ายผลิตเหมืองแม่เมาะ บริษัท ปูนซีเมนต์ไทย (ลำปาง) จำกัด และสมาคมผู้ประกอบการเหมืองแร่เพื่ออุตสาหกรรมจังหวัดลำปาง จัดส่งแผนหรือมาตรการที่ใช้ควบคุม กำกับ และดูแลเพื่อป้องกันมิให้มีการบรรทุกน้ำหนักเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดให้สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันจัดการประชุม

จึงขอเสนอคณะทำงานฯ เพื่อโปรดพิจารณา

**มติที่ประชุม**

รับทราบ และขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามที่ได้รับมอบหมาย

**ระเบียบวาระที่ ๕**

**เรื่องอื่น ๆ**

**ประธาน**

ขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการบังคับใช้กฎหมาย เช่น สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ตำรวจภูธรจังหวัดลำปาง และสถานีตำรวจทางหลวง ๒ กองกำกับการ ๕ ดำเนินการเข้มงวด กวดขัน รถบรรทุกลักษณะต่างๆ ที่มีอุปกรณ์ส่วนควบไม่ครบถ้วนถูกต้อง โดยเฉพาะไฟสัญญาณต่างๆ ชำรุดใช้การไม่ได้ ตลอดจนการไม่มีวัสดุปกคลุมสิ่งของที่บรรทุกอย่างมิดชิด ส่งผลให้สิ่งของที่บรรทุกตกหล่น เพื่อเป็นการป้องกันปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนนอีกทางหนึ่ง

**มติที่ประชุม**

รับทราบ และให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามที่ได้รับมอบหมาย

**เลิกประชุม**

**เวลา ๑๕.๓๐ น.**

*๐๖*

(นางสาวดารารัตน์ ดาวเวียงกัน)  
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง  
คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ  
ผู้จัดรายงานการประชุม

*โรกม.*

(นายโสภณ พิทักษ์สาลี)  
ขนส่งจังหวัดลำปาง  
คณะทำงานและเลขานุการร่วม  
ผู้ตรวจรายงานการประชุม